

Отчет

о пешеходном туристском походе
I категории сложности по Абхазии
совершенном группой туристов «67-я параллель»
г.Белгорода
в период с 02.05 по 08.05.2014 года.

Маршрутная книжка № 6
Руководитель группы: Бакшеев А.Н.
Белгород, ул. Дзержинского, д.37

Маршрутно-квалификационная комиссия Белгородской области рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю I категории сложности.

Отчет хранить в библиотеке МКК Белгородской области.

г. Белгород 2014 г.

Содержание

- I. Справочные сведения о походе.
 1. Проводящая организация.

2. Страна, республика, район проведения похода.
 3. Общие справочные сведения о походе.
 4. Подробная нитка маршрута.
 5. Определяющие препятствия маршрута.
 6. Список группы.
 7. Адрес хранения отчета.
- II.
1. Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна.
 2. Варианты подъезда и отъезда.
 3. Аварийные выходы с маршрута, и его запасные варианты.
 4. Изменения маршрута и их причины.
 5. График движения.
 6. Техническое описание прохождения группой маршрута.
 7. Потенциально опасные участки на маршруте.
 8. Перечень наиболее интересных исторических, природных и др. объектов на маршруте.
 9. Дополнительные сведения о походе.
 10. Стоимость проживания, питания, средств передвижения.
 11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.
 12. Определение категории сложности похода.
 13. Приложения (фото отчет, высотный график, карты с ниткой маршрута).

Справочные сведения.

1. Проводящая организация.

МКК Белгородской области

2. Район, подрайон (массив) похода.

Абхазия. Котловина Псху. Бзыбский хребет.

3. Таблица общих сведений о походе.

Вид туризма	Категории сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	1	120	7	7	02.05 – 08.05 2014

4. Подробная нитка маршрута.

Оз. Рица – пер. Анчхо – котловина Псху – р. Агурипта – с. Псху – р. Бзыбь – мост Решава – с. Псху – р. Агурипта – пер. Анчхо – оз. Рица

5. Определяющие препятствия маршрута.

N	Вид препятствий	Категория трудностей	Длина препятствий, км	Характеристика препятствий (высота, название, характер)	Путь прохождения
1	Растительный покров	Н/К	100	Тропа, улучшенная дорога	
2	Переправа	Н/К 1А		р. Агурипта, скорость течения 0,5 м/с., глубина 0,5-1 м. переправа вброд, по камням, со взаимостраховкой	
3	Перевал	Н/К		Пер. Гудаута Подъем по осыпи, по слабовыраженной тропе	

6. Состав группы.

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество Выполняемая обязанность в группе	Дата рождения	Домашний адрес Туристский опыт	Фото
1	<i>Бакшеев Александр Николаевич</i> Руководитель	28.08.1958	г. Белгород, ул. Дзержинского, д. 37 27-79-67 Кольский 2-Р Крым 2-Р Полярный Урал 3-У	
2	<i>Бочарников Владимир Семёнович</i> Участник	14.02.1964	г. Шебекино, ул. Ленина, 96 кв. 12 +79103292570 Крым н/к-У	

7. Адрес хранения отчета, наличие фото и видеоматериалов.

МКК Белгородской области

Видео-, фотоматериалы прилагаются

8. Какой МКК рассмотрен поход.

Поход рассмотрен Белгородской областной МКК.

Содержание отчета.

1. Общая смысловая идея похода.

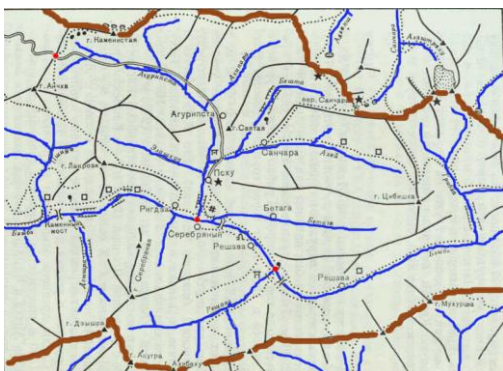
Во времена расцвета всесоюзного туризма в СССР Абхазия являлась одним из самых популярных районов для пешеходного и спелеологического туризма. После 1991г. В связи с вооружённым конфликтом между Грузией и Абхазией туристская активность в регионе была прекращена. После отсоединения в 2008 г. Абхазии от Грузии район вновь стал посещаться туристами, но в основном – это спелеологические экспедиции и велотуризм. Пеший туризм в Абхазии предстоит осваивать практически заново. В данный момент республика Абхазия является непризнанным самостоятельным государством с собственным правительством, конституцией, вооружёнными силами. Денежной единицей является российский рубль.

Две трети территории Абхазии составляют горы. По гребням Кодорского и Главного Кавказского (ГКХ) хребтов проходят ее северная и восточная границы, значительную территорию занимают Гагрский, Бзыбский, Чхалтский хребты и их отроги. Геологическое строение абхазских гор довольно сложное. В числе слагающих пород твердые кристаллические и глинистые сланцы, легко разрушающиеся известняки, мел. Соответственно разнообразны и формы рельефа. В ГКХ— наиболее высокие горы Абхазии с острыми скалистыми пиками и вершинами: Псыш (3502 м), Марух-баши (3890 м), Эрцахо (3894 м), Домбай-Ульген (4049 м) — высшая точка Абхазии. Там, где хребты (Гагрский, Кодорский, Бзыбский) сложены известняками, формы их вершин сглажены, реки текут в глубоких каньонах, имеются карстовые промоины, пещеры и шахты. В Абхазии сосредоточены крупнейшие карстовые полости— Снежная, Ново-Афонская, Абрскила.

Общая площадь оледенения здесь—77 кв. км (131 ледник). Из ледников лишь немногие длиннее 2 км, и только 5 глетчеров — первого разряда (в верховьях реки Кодор).

От таяния ледников и снежников рождаются ручьи и речки, которые бурными потоками падают с обрывов скал и через лабиринты ущелий сбегают к морю. Самые крупные реки Абхазии — Кодор и Бзыбь, протяженностью более 100 км. В горах много озер ледникового (Мцра, Адуада-Адзыш, Пех, Квараш) и

обвального (Рица, Амткел) происхождения. На территории республики выявлено более 100 выходов различных минеральных вод (Ауадхара, Ацгара, Сакен), в том числе термальных (река Галидзга). Подробнее географические характеристики даны в соответствующих разделах книги.



Главные факторы, определяющие климат на территории Абхазии, — близость Черного моря и защищенность высокой стеной ГКХ от сухих и холодных прикаспийских ветров. При этом со стороны Черного моря на сушу постоянно приносится влага. Получился своеобразный “парниковый” эффект. В Абхазии выпадает много осадков (довольно равномерно в течение года), причем чем выше в горы, тем осадков больше. Так, в Сухуми количество их за год составляет 1390 мм, в Цебельде (426 м)—1788 мм, а на вершинах ГКХ—более 3000 мм. В высокогорье летом и в начале осени нередко затяжные ливневые дожди.

Температурный режим также меняется с высотой. Средняя температура Сухуми—зимой 4-6,8°, весной +13°, летом +23,1°, осенью +16,6°, а на высоте Гагрского хребта (1640 м)—соответственно —3°, +4°, +14°, 4-8°. С повышением уровня местности на 100 м происходит понижение средних температур на 0,6°.

Горные хребты и речные долины существенно воздействуют на характер и направление ветров. В результате в разных уголках Абхазии создаются отличающиеся микроклиматы. Можно выделить несколько типов таких микроклиматов: 1) теплый умеренно влажный климат (300—1500 м); 2) умеренно холодный климат с нежарким, но продолжительным летом (1500—1700 м), количество осадков достигает 2000 мм; 3) умеренно-холодный климат, лето короткое, прохладное (1700—2400 м), средняя температура летом +10°, зимой —15°, количество осадков более 2000 мм, глубина снежного покрова зимой до 3 м; 4) высокогорный климат (2400—2800 м), верхняя граница этой зоны является нижней границей вечных снегов (в Абхазии наиболее низкое положение снеговой линии на Кавказе объясняется условиями приморского климата), количество осадков около 3000 мм, лето Холодное, зима суровая, снежный покров устанавливается с октября и держится до июля; 5) климат вечных снегов и ледников (выше 2800 м), средняя годовая температура ниже 0°, количество осадков (главным образом в виде снега) более 3000 мм.

Разнообразие природных условий определило в Абхазии и большое разнообразие растительности (около 2000 видов). Постоянство климатических условий этих мест (климат предгорий здесь практически не менялся на протяжении нескольких миллионов лет) привело к тому, что сохранилось множество реликтовых растений (тис, самшит, понтийский рододендрон, каштан, лавровишня, диоскорея). Растительность Абхазии насчитывает 133 эндемичных вида (растения, которые нигде больше не встречаются). С высотой заметна смена характерных поясов растительности.

Зона предгорных колхидских лесов (до 700 м) (Указанные границы поясов допускают разброс 100—200 м за счет микроклиматических условий на местности). Основные породы — закавказский дуб, каштан, граб, бук с примесью клена, липы, ольхи. Встречается тис. Много плодовых—хурма, инжир, яблоня, груша, слива, алыча, кизил. Подлесок отличается густотой. Есть здесь вечнозеленые реликты—понтский рододендрон, лавровишня, остролист, иглица, и листопадные кустарники—грузинская клекачка, лещина, сумах. Лес, особенно на опушках, изобилует лианами — колючая сассапариль, плющи, обвойник, диоскорея. Обильно развиты мхи и лишайники.

Зона горных лесов (700—2000 м). В более прохладном и влажном климате этой полосы господствуют восточный бук и кавказская пихта. Сопутствующие породы в нижней части зоны—граб (до высоты 1400 м), каштан по влажным долинам рек (до 1200 м), клен, липа, ясень, ильм, самшит. В верхней части пояса пихте сопутствует ель, появляются березы. В подлеске (несмотря на значительное понижение зимних температур) лавровишня, понтский и кавказский рододендрон, остролист, которые сохраняются зимой под покровом снега и зацветает сразу после его стаивания. Широко распространена кавказская черника (кустарник высотой до 3 м). Из лиан попадает только колхидский плющ, на полянах встречается кавказская ежевика. Среди высокотравья отметим гигантские борщевики, колокольчики, борец, валериану.

Зона субальпийского криволесья, высокотравья (1800—2400 м) проходит сравнительно узкой полосой, несколько расширяясь в понижениях рельефа и суживаясь у гребней водоразделов. Распространены участки буковых с примесью рябины, дубовых, березовых, кленовых криволесий, заросли кустарников—лавровишни, кавказского рододендрона, лещины, черники. Буковые криволесья по лощинам местами спускаются до 1200 м и поднимаются по влажным склонам до 2300 м. Субальпийское высокотравье чаще всего приурочено к влажным долинам рек и склонам северной экспозиции или к полянам между зарослями криволесий (от 1400 до 2330 м). Высота трав достигает 2—3 м. Встречаются борщевики, дудник, живокость, телекия, борец, альпийский щавель, крестовник. Верхнюю часть субальпийского пояса занимают злаково-разнотравные луга—вейник, купальница, герань, лапчатка, водосбор, ветреница.

Зона альпийских лугов (2200—2800 м). Холодный влажный климат угнетающе действует на растительность. Чем выше в горы, тем более низкорослым становится травяной покров. В нижней части зоны отмечается разнотравье с геранью, буквицей, кавказской астрой, злаками, колокольчиком, осоками, крокусами, лютиками, примулами, горечавками. Верхняя часть альпийской зоны, прилегающая к снеговой линии, имеет разреженную растительность—лютики, лапчатка, камнеломка, альпийская незабудка, горечавка, дриада. По берегам ручьев и озер развита болотная растительность с примулой и костоломом, осоками, гигрофильными мхами. Выше 2700 м характерны камнеломка, астрагал, фиалка, тимьян, живокость, лютик, прижимающийся к земле можжевельник. Выше 2900 м по скалам видны лишь пятна лишайников.

Уникальная природа Абхазии и ее исторические памятники составляют огромную национальную ценность. С 1979' г. на территории Абхазии запрещена промышленная рубка леса. Принято решение об организации (в дополнение к Рица-Ауадхарскому заповеднику) заповедного режима в верховьях реки Гумисты и в районе Верхнего Бзыбского каньона. Подготовлен проект создания национального парка в Псху.

2. Варианты подъезда и отъезда.

От Белгорода до Сухуми в Абхазии – автомобилем. 1 400 км -20 часов. От Сухуми до оз. Рица - договорная заброска микроавтобусом или рейсовым транспортом до поворота на Рицу, далее – автостоп. Возможен проезд поездом Москва – Сухуми или поездом Москва – Адлер, далее до погранперехода Псоу – маршрутным такси.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

На отрезке до плато Ачибах – возвращение на асфальтовое шоссе. С плато Ачибах – спуск на старую Пшицинскую дорогу (лесовозную), на которой можно встретить охотников или лесорубов на автотранспорте повышенной проходимости. На отрезке р. Пшица – р.Бзыбь – перевал Гудаута –выход в с.Псху, из которого есть дорога через перевал Анчхо к курорту Авадхара. Этот же аварийный выход является и запасным вариантом №1 маршрута.

Запасной вариант №2 – от с. Псху – через перевал Доу в долину реки Западная Гумиста и далее – в Сухуми..

4. Изменения маршрута и их причины.

На первой половине маршрута использовался запасной вариант движения: вместо хребта Багри-Яшта и плато Ачибах – через перевал Анчхо из-за отсутствия троп подъёма на плато и глубокого снежного покрова. С середины маршрута – возвращение своим путём из-за отсутствия моста Через р.Бзыбь и невозможности переправы вброд.

График движения.

Дни пути	Дата	Участок пути	Протяженность км.	Чисто ходовое время	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1	2.05	Оз.Рица – ответвление тропы на хр. Багри - Яшта	8	4ч.15 мин.		Облачно, легкий ветер.
2	3.05	Дорога в Авадхару –	19	7ч.15мин	Снежный покров,	Дождь, легкий

		хр. Багри-Яшта (радиально) – пер. Анчхо		.	многочисленные неглубокие ручьи	ветер.
3	4.05	Пер. Анчхо – р. Агурипста	20	8ч.00мин	Снежный покров. Броды через Агурипсту до 0,6м глубиной	Солнечно
4	5.05	р.Агурипста – с.Псху – мост Решава –с.Псху	28	8ч.40 мин.	Движение по тропе вдоль р.Бзыбь, скользкий грунт, осыпающиеся участки, броды через мелкие ручьи	Сильный дождь, туман
5	6.05	С.Псху – р.Агурипста (нижний брод)	16	6ч.25 мин.		Пасмурно, сильный дождь
6	7.05	Р. Агурипста – пер. Анчхо – дорога на Авадхару	13	9ч.	Переправы по бревну и вброд со взаимостраховкой. Движение по снегу	Солнечно, легкий ветер.
7	8.05	Ответвление дороги на пер. Анчхо – оз. Рица	18	3	Асфальтовая дорога	Облачно, легкий ветер.

Техническое описание прохождения группой маршрута.

АБХАЗИЯ, 2-8 МАЯ 2014

2 мая. 1-й день.

Пока едем через Сухуми, вижу 5-этажки с выщербинами от пуль и осколков на стенах. И – много вообще пустующих многоэтажек, хотя прошло уже 14 лет! В итоге – спустя 3,5 часа мы на месте. Ущелье Бзыби – классический могучий каньон с отвесными скальными стенками, высотой кое-где в несколько сот метров. Бзыбь сейчас, в начале мая – настоящая горная река с мощными порогами и изумительного цвета водой. Проходим от озера по дороге на Авадхару и пытаемся найти тропу подъема на плато, существующую на всех топографических картах. Убедившись в тщетности своих поисков, избавляемся от избытков еды, оставшихся с дороги, набираем на всякий случай 4,5л воды и начинаем подъем прямо по руслу крошечного ручейка, совпадающему с живой на картах тропой. Видимо, напрасно, потому что крутизна такая, что двигаться приходится лазанием по мокрым камням и скользким прошлогодним листьям. Спустя 30 минут очень тяжёлого и почти безрезультатного подъема я принимаю решение возвращаться в точку старта.

Предстоит искать другой путь подъема на плато (всё время просится на язык слово «яйла»). Проезжающий абхаз на УАЗе говорит, что тропа есть, но она – дальше. Идём по дороге ещё 1,5 километра, находим ответвление дороги в подъём и движемся по ней до 18 часов.

43.29'708

Уже смеркается, и есть опасения потерять тропу. Останавливаемся на идеальной площадке, поросшей громадными пихтами. Готовим на газе, но удаётся даже костерок развести – погреться. Хотя – не очень холодно, наверное, градусов 8-10.

Встаём в 7. Кофе с сыром, потом завтрак из картофельного пюре с сухим мясом. В 9 выходим. План наш таков: поскольку единственное описание маршрута в Псху через Багри-Яшту и Ачибах относится к началу 80-х годов, никакой гарантии, что и остальные тропы: с Багри-Яшту на Ачибах и с Ачибаха к Бзыби в «живом» состоянии. А на самих плато – они под снегом. Поэтому наш план-максимум – подняться до границы леса, посмотреть, что творится на плато, а затем спускаться по своим следам и идти в Псху через перевал Анчхо. Идём вверх, разумеется, с полным грузом, поскольку планы окончательно неясны. Дорога переходит в тропу со старыми метками на деревьях. Начинают встречаться участки снега, и в какой-то момент тропа исчезает. Идём вдоль ручья. Подходим к впадению притока, текущего под снегом в коротком – метров 250 – кулуаре. А выше него, похоже, лес заканчивается. Начинаем подъём. На снегу – совсем свежие следы медведя, а в одном месте в снегу – круглая дыра, вокруг которой – следы когтей – видимо, пил воду. Пройдя взлёт, оказываемся на почти ровной круглой поляне. До кромки плато – ещё приличный подъём. Но даже и поднявшись, дорог мы не найдём, потому что снежный покров сплошной. Спускаемся к дороге и идём дальше в сторону Авадхары. Даже на асфальте начинают встречаться снежники, и в них буксуют джипы с экскурсиями. Гид из местных на вопрос о дороге в Псху говорит «: Нэ пэрэйдёшь! Снэга много!» Начинается дождь. Вода сверху, вода снизу. Дойдя до ответвления на перевал Анчхо, перекусываем с горячим чаем. А дальше – по «серпантину».

Дорога, конечно, в прекрасном для горной лесной дороги состоянии. И «снега» на ней значительно меньше, чем на асфальте, несмотря на набор высоты. Видимо, больше солнца попадает, чем на самое дно долины. Выходим в урочище «каменистая поляна». Переходим первый брод выше ботинок. По поляне разбросаны балаганчики – отсюда летом начинаются конные экскурсии в долину 7-ми озёр. Сейчас здесь пусто. До перевала – рукой подать, но уже вечерет. Сколько займёт переход через перевал и где можно будет остановиться – неизвестно. Поэтому останавливаемся здесь. Высота- 1900м. и довольно прохладно. Снимаем промокшие ботинки и носки и ужинаем в палатке.

Ходовое время 7ч. 15 мин. 19км

4 мая. День 3-й.

Встаём в полседьмого. В воздухе заморозка не было: вода у нас в бутылках не замёрзла, а вот прошлогоднюю листву на земле прихватило морозцем. И снег заметно подтвердел, что нам на руку. В 8 выходим. До перевальной точки поднимаемся за 34 минуты! На подъёме отчётливо видна подтаявшая лыжня. На самой седловине стоит дощатая хижина с рыжей железной крышей. Внутри – железная печка, лавки, 2 топора. Зачем всё это, если в хижине зимой вряд ли можно переночевать – непонятно. Делаем фотоотчёт и начинаем спуск в котловину Псху. Первые километры спуска, хоть и по дороге в лесу – целиком по снегу. И он с каждым часом становится всё более рыхлым. Солнце палит нещадно, и температура, наверное, под 20. С высоты около 1400-1500м снег исчезает. Но – начинаются броды через Агурипсту, с глубиной до середины бедра и мощным течением. В ход идёт верёвка для страховки. Один поток удаётся перейти по бревну. К середине дня жажда уже не утоляется водой из ручьёв, и мы останавливаемся сделать себе солёного бульона из кубиков. Броды через основное русло заканчиваются, и дорога входит в роскошный лиственный лес с уже распутившейся листвой. Начинают встречаться заброшенные постройки, огороженные поляны; в одном месте пасётся скот с колокольчиками. И везде – множество ручьёв с чистой водой! Останавливаемся на поляне возле совсем нового балагана с железной крышей и совсем новым деревом. Тепло: наверное, не меньше 20-22. Развешиваем для просушки одежду, палатку и, самое главное, ботинки, впитавшие в себя воду Агурипсты. На ужин готовим рисовый плов, пользуясь тем, что количество газа в расчёте на холод и использование лампы для обогрева я запланировал тройное. Костёр тоже разводим, но только для экзотики.

Ходовое время 8ч. 20 км

5 мая. День 4-й.

Впервые в нынешнем походе сплю не просыпаясь с 10 до 4-х. Потом начинается мелкий дождик. Позавтракать и собраться успеваем почти сухими. Но – только выходим, дождь усиливается, и всё сильнее и сильнее. Проходим пограничный пост с несколькими спутниковыми «тарелками» на развилке дорог к Санчарскому перевалу. Дежурных не видно. Со стороны села тянутся электропровода – значит, электричество есть. Кладбище из 3-х

могил на окраине села – среди павших в войне и могила туриста, погибшего в 70-е. Часа за 2.5 доходим до центра села. Единственная улица; людей не видно, кое-где стоит то трактор, то мотоцикл, но – на столбах фонари освещения. Разговариваем с немолодой семьёй совсем не кавказской наружности, копающейся в своём огороде. Для получения информации о состоянии дорог и мостов дальше по маршруту нас направляют к местным пограничникам. Двое молодых парней пашут огород, но мама вызывает их по рации, и минут через 10 они появляются перед нами в полной форме – разве только что без оружия. Паспортные данные наши вносятся в какую-то сомнительную тетрадку, компенсируя этим отсутствие у нас разрешения на посещение их погранзоны. С кем границу они охраняют, если сами находятся в нашем глубоком тылу? Наши войска стоят километрах в 100 дальше в сторону Грузии, на реке Ингури! Узнаём, что в селе есть 11-летняя школа, где 45 учеников и аж 7 учителей! Есть медпункт, но фельдшер из-за болезни мужа уехала в город. Электричество – нелимитированное, из мини-ГЭС. Перевал непроходим из-за снега с ноября по июнь. Есть взлётная полоса, но вопрос с регулярным авиасообщением не решён, а чартерный рейс АН-2 из Сухуми стоит 28 тысяч. Магазин в селе есть, но работает не каждый день. Есть пекарня. Пограничники сами при необходимости ходят на побережье пешком через перевалы, и советуют нам из 2-х возможных путей выбрать всё-таки перевал Гудаута. Он и ближе, чем перевал Доу, и на спуске с него менее полноводная река. Но – на нём труднее сориентироваться. Тропа нечёткая, придерживаться нужно старых меток на деревьях. Они считают, что снега сейчас не будет ни на подъёме, ни тем более на спуске с перевала. А вот состояние моста через Бзыбь – загадка. Он, конечно, пострадал от паводка, а вот насколько – никто, похоже, из села не знает.

Приняв к сведению всё вышеуслышанное, движемся в направлении моста через Бзыбь, до которого километров 11-12. Проходим новую строящуюся церковь. Молодая женщина в монашеском облачении сражается на улице с двумя непослушными коровами. А бородатый монах лихо штурмует раскисший от дождя подъём на ООНовском белом джипе с закрашенными буквами UN – память войны 1992г. Выходим из села и спускаемся на тропу к реке. Попетляв по огороженным колючей проволокой ореховым садам, выходим на какой-то хутор. Молодой мужчина вполне славянской наружности сокрушается, что дождь сорвал посадку картофеля и предлагает зайти на «кофе». Если бы не тревога о состоянии моста через Бзыбь и нескончаемый дождь, можно было бы и кофе. Но – у нас в головах одна доминанта: мост, до которого отсюда ещё километров 7. Тропа вьётся берегом Бзыби, пересекая многочисленные ручьи, порой над обрывами, иногда выходя на ровные поляны, поросшие громадными папоротниками. Стволы и ветви многих деревьев обросли мхами, как кошачьи лапки. Иногда сквозь дождь проглядывают зазубренные горы с клочьями облаков. И – нескончаемый дождь. Хорошо всё-таки, что на нас современное снаряжение, в котором не то чтобы совсем сухо, но по крайней мере нехолодно. На полянах в нескольких местах сами по себе пасутся небольшие стада коров с колокольчиками. И в то же время рядом на раскисшей от дождя тропе – свежие отпечатки медвежьих когтей. Похоже, такое соседство всех устраивает.

За 3 часа доходим до моста. Настил, конечно, в плачевном состоянии, а на последних метрах 15 у противоположного берега вообще отсутствует – только 2 троса.. Совместное решение таково, что на этой точке наш маршрут заканчивается, и «светит» нам возвращение пройденным уже путём на Рицинскую дорогу, через заснеженный перевал Анчхо. Уже к началу седьмого доходим до села. Ходовой день наш. Ещё раз поговорив с пограничником и уточнив возможность облегчить себе броды на обратном пути, устраиваемся на ночлег во флигеле у пожилой пары – Боря и Клава, с которой мы разговаривали утром и у которых родственники в Одесе и Запорожье.

Ходовое время 8ч. 40 мин. 28 км

6 мая. День 5-й.

Часа в 3-4 ночи начинается не просто дождь, а ливень. Выходить на дождь из тепла и сухости жилья не очень хочется, поэтому «раскачиваемся» долго. Выходим в 10-м часу. Правда, к этому времени дождь прекратился, но погода остаётся пасмурной, на склонах гор повисли клочья тумана, а вершины скрыты облаками. На погранпосту у дежурного ещё раз уточняем рекомендуемую тактику прохождения сегодняшних бродов. Оба «независимых источника» сходятся в том, что 2 верхних брода на дороге просто обходятся слабой тропой вдоль правого берега. Небольшой правый приток обычно переходится без проблем. Но вот нижнего брода, где нужно переходить 3 рукава, никак не избежать. И вчера один из пограничников советовал использовать тросовую переправу, имеющуюся ниже по течению. А сегодняшний дежурный рекомендует всё-таки переходить по кладкам, переброшенным через 1-й и 3-й рукава. Как быть со 2-м – остаётся неясно. Но – проблемы возникают ещё на подступах к этому броду, при пересечении 2-х притоков. Они тоже «разбухли» от дождей, и бурая вода вороочает в руслах многокилограммовые камни. Брёвна через ручьи переброшены, но перил нет. Поискав другие возможности, всё же переходим вброд, вырезав моим маленьким ножом шесты длиной метра 2,5 и толщиной сантиметров 7-8 и используя страховку верёвкой. Подойдя к основному броду, оцениваем ситуацию. «Люлька» навесной переправы находится на противоположном берегу. Есть ещё тонкий двойной тросик, но он под весом человека сильно провисает, и без ролика, на обычном карабине может не хватить сил «вытянуть» себя с середины переправы. Пытаемся искать кладки. Итог тот же - средний рукав из 3-х непреодолим. Есть ещё бревно через всё основное течение выше острова – но оно лежит под наклоном, и нет ветвей, чтобы держаться. Ставим палатку на пригорке, ужинаем, несколько раз пьём чай. Местные сказали, что после таких ливней обычно вода спадает к следующему утру. Но – вновь начинается дождь, и надежды наши на спадение воды с каждым часом тают.

Ходовое время 6ч. 25мин. 14 км

7 мая. День 6-й.

Завтракаем через силу. Это – понятно. Дождь не то чтобы льёт, но моросит постоянно. Спускаемся к тросовой переправе. Иного пути у нас нет. Верхний

трос, на котором тележка, более надёжен. Но он подвешен высоко, к нему не прицепиться, и до него не поднять рюкзаки. Вдобавок, нашей верёвки может не хватить на всю ширину реки для перетаскивания рюкзаков. Отвязываю шнуры от палатки и связываю их вместе, чтобы удлинить при необходимости верёвку. И вдруг – ниже по течению видим громадное дерево, упавшее с противоположного берега на наш. Мало того, посреди реки, под деревом есть каменный остров. Конечно, последние метры этой переправы, над основным потоком, лишены какой-либо страховки. Вдобавок, сход с дерева преграждает его громадная корневая система. Но – в нашей ситуации это – «проспект». Переходим с одной трекинговой палкой и с расстёгнутыми рюкзаками. Вначале я страхую В.С. до островка, он спускается на него, и я прохожу всё бревно. Спуститься удаётся, протыкая руками грунт и нащупывая прочные корни в глубине их переплетения. Отлегло... Доходим до среднего брода, лезем через лес вдоль берега. Тропа, конечно, символическая. А вот крошечный приток стал совсем не крошечным. Пытаемся обойти его выше. Уже и снега показались, а подходящего места для перехода нет. Русло узкое, но падение воды очень большое, и скорость течения опасна. В итоге – переходим свой самый глубокий брод – почти по пояс – но узкий, метра 2, с отработанной уже техникой.

Продолжаем подъём на перевал. Погода, меж тем, улучшилась. Снега на дороге, конечно, значительно меньше, чем 3 дня назад. На перевале мы – в 3 часа. Из-под снега вытаял памятник защитникам Кавказа, которого мы не видели по пути в Песху. Ещё 2 часа спускаемся почти до асфальта и останавливаемся в фантастической пихтовой роще. Итого – на нашем пути мы преодолели 8 значимых бродов, с использованием взаимостраховки!

Ходовое время 9ч. 13 км

Схема бродов на Агурипсте



8 мая. День 7-й.

Чтобы пораньше прийти к Рице, выходим в 7 без завтрака – только кофе. Снега, конечно, за 6 дней стало намного меньше – на асфальте его практически нет. Но – вода в Лашипсе утратила свой фантастический бирюзовый цвет. Хотя и вниз, с облегченными рюкзаками и по асфальту, всё равно до Рицы мы идём 3 часа. В 10 часов у озера ещё почти пусто – только таджик с метлой убирает дорожки. Первыми на работе появляются доблестные служители закона. Через час ожидания находим попутное такси по 300р. – до трассы.

Ходовое время 3ч. 18км

7. Потенциально опасные участки на маршруте.

На протяжении маршрута – движение по тропам и дорогам, без опасных участков. Осторожность следует соблюдать при движении по тропе вдоль Бзыби от с.Псху до висячего моста, где есть осыпающиеся участки.

Серьёзную опасность могут представлять броды через реки при высоком уровне воды.

8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов.

Озеро Рица - образовалось в результате

К востоку от долины реки Лашипсы, между ГКХ и Бзыбским хребтом, скрыта глубокая котловина Псху. Со всех сторон ее окружают горные хребты. Их зеленые скалистые гребни подняты над дном лесистой чаши на 2000 м. Только стремительной Бзыби удалось прорвать кольцо гор выше реки Гринбзы и ниже Агурипсты. Все дороги в Псху идут через горные перевалы.

Гребень ГКХ здесь имеет высоты 2600—2800 м, в нем нет выразительных вершин, протяженные участки удобны для перевальных троп (перевалы Алаштраху, Санчарский, Адзапш, Чамхара). Его отроги Анчха и Цибншха, с запада и востока отгораживающие Псху, немного отличаются от Главного хребта. Их высшие вершины—Анчха (2697 м) и Цнбишха (2653 м).

С юга котловину запирает известняковый массив во главе с вершиной Дзышра (2634 м) — в Бзыбском хребте. Между ним и ГКХ около 20 км, столько же между перевалами на восточной и западной границах. Ледников на склонах огромной чаши нет, начало многочисленным ручьям и речкам дают родники и тающие снежники. Следы древнего оледенения встречаются здесь выше 1400 м повсеместно, например троговые долины перевалов Анчха и Чамашха, висячая долина реки Бешты. Более того, в четвертичный период древнего оледенения дно котловины занимало огромное озеро, отложения которого сейчас размывает Агурипста.

Помимо Агурипсты, основной реки Псху, в котловину, сплошь поросшую густыми лесами, со всех сторон стекает множество речек с чистой горной водой. Исключение составляет мутная Ахей, русло которой проложено в

легкоразмываемых сланцевых и глинистых породах.

Изолированное положение Псху, небольшая высота дна чаши над уровнем моря (у впадения Агурипсты в Бзыбь—470 м), возможность проникновения через Бзыбское ущелье черноморской влаги создают здесь благоприятные условия для растительности. В лесах много плодоносящих деревьев: кизил, яблоня, груша, лещина, встречаются обширные участки чисто буковых лесов.

Туристские возможности Псху определяют замечательная природа, богатая событиями история, узловое положение на пересечении многих маршрутов. Здесь, установив лагерь на берегу ручья под сенью леса, можно совершать 1—2-дневные экскурсии. Отсюда идут пути на Рицу, к Черному морю через Бзыбский хребет, к перевалам в верховьях Бзыби и др.

В котловине Псху и на ближайших перевалах Главного Кавказского и Бзыбского хребтов – Санчарском, Доу, Гудаутинском много памятников, посвящённых боевым действиям в Великой отечественной войне.

9. Дополнительные сведения о походе.

Данный маршрут является очень интересным как в плане спортивной составляющей, так и в плане познавательности.

Следует иметь виду, что описанные в туристской литературе 70-х 80-х и обозначенные на топографических картах тропы большей частью не существуют.

Для посещения котловины Псху формально требуется пропуск погранслужбы Абхазии. Но – при прохождении погранпоста возле села Псху процедура ограничивается регистрацией паспортных данных.

Автодорога Авадхара – с.Псху через перевал Анчхо с ноября по июнь непроходима для транспорта из-за снежного покрова. Следует иметь виду, что при резком повышении уровня воды в реках эвакуация из с.Псху возможна только воздушным путём.

10.Стоимость проживания, питания, средств передвижения.

Проезд:

Белгород – Сухуми - Белгород на автомобиле ВАЗ 2110 – 8 тысяч на автомобиль. Проезд Сухуми – поворот на Рицу – 130р., поворот – Рица – 300-500р. При посещении Ричинского национального парка уплачивается экологический сбор – 350р. с человека.

Итого – около 5 000р. при поездке на автомобиле вдвоём.

11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Подводя итоги, можно сказать, что общая смысловая идея похода была осуществлена.

Район отличается уникальными природно-климатическими: от хвойных лесов северных склонов хребтов до субтропической растительности на южных склонах и побережье.

Оптимальными сроками для проведения пеших походов па Абхазии являются август – октябрь. Следует быть готовыми к сложным переправам через реки при внезапном повышении воды после дождей. Даже для похода 1 к.с. в группе следует иметь минимальный набор альпинистского снаряжения для навешивания перил и организации страховки.

12. Определение категории сложности по действующей методике.

Протяженность – 120 км.

Продолжительность – 7 ходовых дней.

Локальные препятствия

Вид препятствия	Категория трудности	Кол-во	Количество идущее в зачет	Баллы за препятствия
1.Переправа	н/к	6	4	2
2. Переправа	1А	3	-	3
3. Перевал	Н\К	2	1	4
Всего				9

Протяженные препятствия

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия (км.)	Количество идущее в зачет (км.)	Баллы за препятствия
1.Растительный покров	н/к	100	50	10
Всего				10

Автономность – 0,5

Географический показатель Кавказа – 4

Коэффициент перепада высот – 1.55

КС = ЛП + ПП +(Ах*Гх*К) = 9 + 10 +(0,5*4*1.55) = 19 + 3,1= 22,1.

Для похода 1 к.с. нужно набрать 12-25 баллов.

По набранным баллам поход соответствует пешеходному походу 1-й категории сложности.

ФОТООТЧЁТ





Подъём на Багри-Яшту



Ур. “Каменистая поляна”



Дорога на Авадхару



На перевал Анчо - со стороны Авадхары



Пер. Анчо



Пер. Анчхо



На перевале Анчхо







Пограничный пост с.Псху



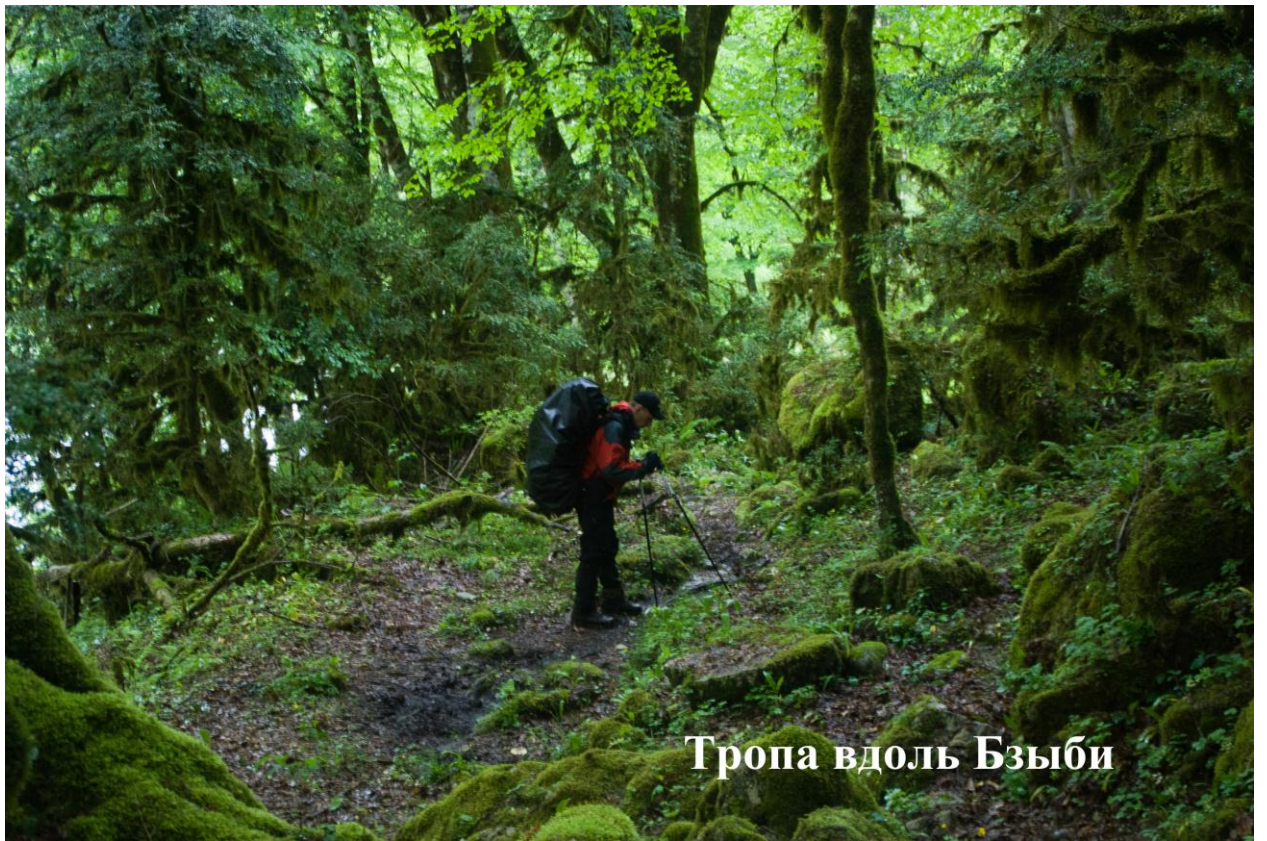
С. Псху



Церковь в с. Песху







Тропа вдоль Бзыби









Пер. Анчхо

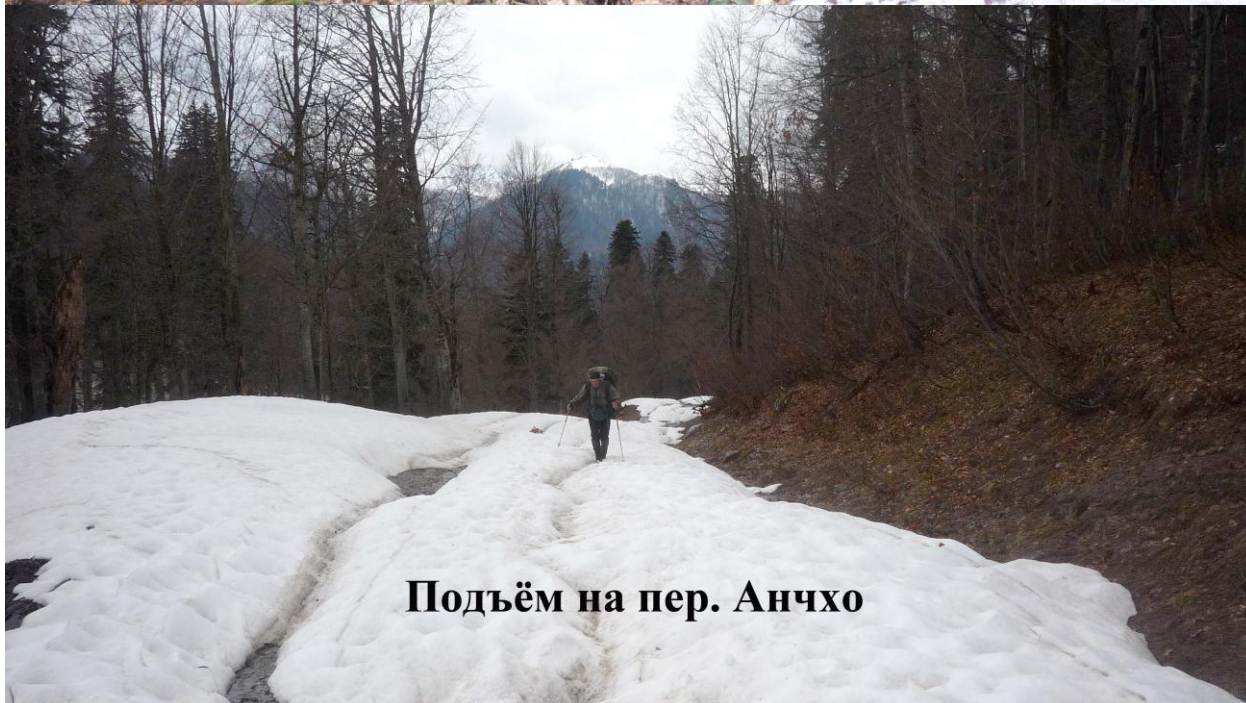




оз. Рица

На пер. Анчхо







Мост через Бзыбь



Сзади - пер. Анчо
(со стороны Псху)

